

Leseprobe zum Download



Liebe Besucherinnen und Besucher unserer Homepage,

tagtäglich müssen Sie wichtige Entscheidungen treffen, Mitarbeiter führen oder sich technischen Herausforderungen stellen. Dazu brauchen Sie verlässliche Informationen, direkt einsetzbare Arbeitshilfen und Tipps aus der Praxis.

Es ist unser Ziel, Ihnen genau das zu liefern. Dafür steht seit mehr als 25 Jahren die FORUM VERLAG HERKERT GMBH.

Zusammen mit Fachexperten und Praktikern entwickeln wir unser Portfolio ständig weiter, basierend auf Ihren speziellen Bedürfnissen.

Überzeugen Sie sich selbst von der Aktualität und vom hohen Praxisnutzen unseres Angebots.

Falls Sie noch nähere Informationen wünschen oder gleich über die Homepage bestellen möchten, klicken Sie einfach auf den Button „In den Warenkorb“ oder wenden sich bitte direkt an:

FORUM VERLAG HERKERT GMBH

Mandichostr. 18

86504 Merching

Telefon: 08233 / 381-123

Telefax: 08233 / 381-222

E-Mail: service@forum-verlag.com

www.forum-verlag.com

Kontrolle von Leiteinrichtungen

Leiteinrichtungen haben – zusammen mit der Beschilderung – für den Verkehrsteilnehmer wegweisenden Charakter. Sie sollen aber in erster Linie dafür sorgen, dass der nutzbare Fahrbahnbereich der Straße eindeutig zu erkennen ist und nach außen hin entweder optisch und/oder auch baulich abgegrenzt ist.

Fehlende, fehlerhafte oder unvollständige Leiteinrichtungen bergen immer die Gefahr, dass der Verkehrsteilnehmer den Fahrbahnverlauf nicht erkennen kann und von der Fahrbahn abkommt. Ihr Zustand hat somit einen sehr hohen Einfluss auf die Verkehrssicherheit und daher eine große Bedeutung bei der Straßenkontrolle. Zudem sind einige Leiteinrichtungen wie Betonwände oder Leitplanken auch Rückhaltesysteme, die aufrallende Fahrzeuge auf der Fahrbahn halten sollen.

Zu den Leiteinrichtungen zählen:

- Leitpfosten
- Poller
- Fahrbahnmarkierungen
- Verkehrsspiegel
- Borde
- Betonschutzwände
- Leitplanken
- Schneezeichen
- Leitschwellen, Leitwände

Da fehlende, fehlerhaft angebrachte oder beschädigte Leiteinrichtungen unmittelbaren Einfluss auf die Verkehrssicherheit haben, sind Leiteinrichtungen im Rahmen der turnusgemäßen Streckenbegehung (jeweils als normale Sichtprüfung) zu kontrollieren.

Leitpfosten

Mit Leitpfosten wird die Abgrenzung der Fahrbahn und damit der Verlauf einer Straße sichtbar gemacht. Leitpfosten befinden sich beiderseits der Fahrbahn und sind als Verkehrszeichen 620 in der Straßenverkehrsordnung geregelt. Auf der rechten Seite zeigt der Leitpfosten einen rechteckigen Reflektor, auf der linken Seite zwei runde Reflektoren. Die Oberseite ist zur Fahrbahn hin geneigt. Durch die Anordnung der Reflektoren ist für den Verkehrsteilnehmer einfach erkennbar, auf welcher Straßenseite der Leitpfosten steht.

Der Abstand der Leitpfosten ist abhängig von der Lage innerhalb der Straße und beträgt auf geraden Strecken normalerweise 50 m, im Kurvenbereich und in unübersichtlichen Bereichen sind die Leitpfosten häufiger aufzustellen, in Kurven sollten mindestens fünf Leitpfosten aufgestellt werden.

Die Aufstellung erfolgt bei Straßen mit Gegenverkehr beiderseits, bei Straßen mit mehreren Fahrstreifen in eine Richtung nur auf der rechten Fahrbahnseite.

Leitpfosten sind i. d. R. 1 m hoch und 12 cm breit, üblicherweise aus Kunststoff, der Querschnitt ist dreieckig. Die Reflektoren befinden sich in einer schwarz gefärbten Kontrastfläche und liegen in 62 cm bis 87 cm Höhe.

Zur Vermeidung von Wildwechsel können Leitpfosten mit zusätzlichen farbigen Reflektoren in rot oder blau versehen werden. Diese Zusatzreflektoren strahlen das Licht in einer breiten Streuung von der Fahrbahn weg und „warnen“ damit das Wild, d. h., das Wild wird durch die Lichtstrahlen von der Fahrbahn ferngehalten.

Leitpfosten werden ca. 50 cm von der Fahrbahnkante entfernt aufgestellt. Die Befestigung erfolgt über Dorne oder Schrauben, die in den Boden eingeschlagen oder eingedreht werden, bei befestigten Flächen auch durch Aufdübeln, bei Leitplanken oft durch eine Aufsatzmontage.

Ohne Leitpfosten ist der Straßenverlauf bei Dunkelheit, insbesondere bei Regen, Nebel oder Schneefall (bei letzterem auch die Fahrbahnmarkierung) nicht mehr hinreichend erkennbar. Sie haben im Außerortsbereich damit neben den Fahrbahnmarkierungen eine sehr große Bedeutung für die Verkehrssicherheit und sind daher bei der Streckenkontrolle besonders zu berücksichtigen.

Schadensmerkmale

- Fehlende oder umgeworfene Leitpfosten (häufig nach Mäharbeiten oder durch Vandalismus)
- Beschädigte Leitpfosten (Ausbrüche, fehlende Reflektoren)

Bestellmöglichkeiten



Das 1x1 der Straßenkontrolle

Für weitere Produktinformationen oder zum Bestellen hilft Ihnen unser Kundenservice gerne weiter:

Kundenservice

☎ **Telefon: 08233 / 381-123**

✉ **E-Mail: service@forum-verlag.com**

Oder nutzen Sie bequem die Informations- und Bestellmöglichkeiten zu diesem Produkt in unserem Online-Shop:

Internet

🌐 **<http://www.forum-verlag.com/details/index/id/5834>**