

Leseprobe zum Download



Liebe Besucherinnen und Besucher unserer Homepage,

tagtäglich müssen Sie wichtige Entscheidungen treffen, Mitarbeiter führen oder sich technischen Herausforderungen stellen. Dazu brauchen Sie verlässliche Informationen, direkt einsetzbare Arbeitshilfen und Tipps aus der Praxis.

Es ist unser Ziel, Ihnen genau das zu liefern. Dafür steht seit mehr als 25 Jahren die FORUM VERLAG HERKERT GMBH.

Zusammen mit Fachexperten und Praktikern entwickeln wir unser Portfolio ständig weiter, basierend auf Ihren speziellen Bedürfnissen.

Überzeugen Sie sich selbst von der Aktualität und vom hohen Praxisnutzen unseres Angebots.

Falls Sie noch nähere Informationen wünschen oder gleich über die Homepage bestellen möchten, klicken Sie einfach auf den Button „In den Warenkorb“ oder wenden sich bitte direkt an:

FORUM VERLAG HERKERT GMBH

Mandichostr. 18

86504 Merching

Telefon: 08233 / 381-123

Telefax: 08233 / 381-222

E-Mail: service@forum-verlag.com

www.forum-verlag.com



Fahreranweisung: Lenk- und Ruhezeiten

Einleitung

Die genaue Einhaltung der Sozialvorschriften im Straßenverkehr stellt die Beteiligten vor große Herausforderungen in der Praxis.

In Unkenntnis der komplexen rechtlichen Bestimmungen kommt es immer wieder zu vermeidbaren Verstößen und somit den Konsequenzen hieraus.

Diese Konsequenzen sind, neben der Verhängung von Bußgeldern, Verzögerungen durch zeitintensive Ermittlungen der Behörden oder die Anordnung von Untersagungen der Weiterfahrt. Darüber hinaus droht eine Unzufriedenheit der Kunden bis hin zu Konventionalstrafen aufgrund zeitlicher Verzögerungen.

Sehr oft ergeben sich die Beanstandungen, die durch die Kontrollorgane festgestellt werden, aus der Unkenntnis der Rechtslage, Fehlern in der Nachweispflicht, mangelnder Dokumentation oder Handhabungsfehlern am digitalen Kontrollgerät durch den Fahrer.

Diese Fahreranweisung für die Praxis soll genau dort ansetzen und über die Pflichten und Handlungsmöglichkeiten praxisorientiert informieren.

Die VO (EG) 561/2006 regelt die sogenannten Lenk- und Ruhezeiten. Mittlerweile ist der größte Teil der betreffenden Kraftfahrzeuge mit einem digitalen Fahrtenschreiber ausgerüstet. Dieser schreibt die verschiedenen Zeitgruppen (Lenken, Ruhe, Bereitschaft, Arbeit) exakt auf. Zur Auswertung verwenden die Kontrolleure die digitalen Daten und lassen sie durch ihre jeweilige Software sichtbar machen.

Einige dieser Systeme werten die Verstöße gleich mit aus und berechnen das angedrohte Bußgeld. Die digitale Auswertung führt häufig dazu, dass selbst für Bagatellverstöße horrendes Bußgelder berechnet werden. Diese Auswertungen berücksichtigen nicht immer die Tateinheit, wonach in einem Tatzeitraum von einer Tour (Ende einer täglichen Ruhezeit bis zum Ende der darauf folgenden Ruhezeit) nur ein Verstoß geahndet werden darf. Kommt es z.B. in dieser Zeit zu einer Überschreitung der täglichen Lenkzeit und zu einer zu kurzen Ruhezeit, kann nur einer der beiden Verstöße geahndet werden.

Besonders wichtig für die Praxis ist, die Lenkzeitunterbrechungen sowie die täglichen und wöchentlichen Ruhezeiten korrekt einzuhalten.

Dies soll anhand der Beispiele auf den nachfolgenden Seiten deutlich werden.

Lenkzeitunterbrechung

Fahrunterbrechung (Lenkzeitunterbrechung)

Die Fahrunterbrechung muss mindestens 15 Minuten am Stück betragen und sie dient der Erholung des Fahrers. Sie ist als Ruhezeit im Fahrtenschreiber einzustellen. Bereitschaftszeiten, beispielsweise als Beifahrer in einer Mehrfahrerbesatzung, werden auch als Fahrunterbrechung gewertet.

Nach spätestens 4,5 Stunden reiner Lenkzeit muss eine Fahrunterbrechung von 45 Minuten eingelegt werden. Alternativ dazu kann eine dieser Fahrunterbrechungen in 2 Teilen genommen werden. Wichtig ist jedoch, dass die 1. Unterbrechung mindestens 15 Minuten und die 2. mindestens 30 Minuten beträgt. Die 1. Teilunterbrechung kann unmittelbar nach Fahrantritt, also bereits nach einer Minute Lenkzeit, eingelegt werden.



Weitere Möglichkeit der Fahrunterbrechung:



Beispiele für eine nicht ausreichende Fahrunterbrechung und deren Auswertung durch eine Kontrollsoftware:

1. Beispiel



2. Beispiel



3. Beispiel



FAHRERANWEISUNG

D I E N E U E N L E N K - U N D R U H E Z E I T E N

Gilt für Fahrer von gewerblichen Gütertransporten mit Fahrzeugen/Fahrzeugkombinationen von mehr als 2,8 Tonnen zulässigen Gesamtgewichts einschließlich Anhänger und für den gewerblichen Personentransport mit Fahrzeugen von mehr als 8 Fahrgastplätzen. Verordnung (EWG) Nr. 561/2006 seit 11.04.2007 und Fahrpersonalverordnung seit 31.01.2008. Ausnahmen sind in dem Artikel 3 der VO (EWG) Nr. 561/2002 (Kfz über 3,5 t zGG) und in den §§ 1 und 18 der FPersVO (National) geregelt.

Lenkzeiten

Lenkzeit: Hierunter fallen alle Zeiten, die ein Fahrer ein Fahrzeug tatsächlich lenkt. Auch kurze Wartezeiten an Ampeln, Bahnschranken, Staus usw.

9 Std.
2x pro
Woche
10 Std.

45 Min.
oder
15 Min.
plus
30 Min.

56 Std.

90 Std.

Tages- lenkzeit

■ Die Summe der Gesamtlenkzeit zwischen dem Ende einer täglichen Ruhezeit und dem Anfang einer folgenden täglichen Ruhezeit oder zwischen einer täglichen und wöchentlichen Ruhezeit.

■ Maximal 9 Stunden; 2x wöchentlich 10 Stunden.

Lenkzeitun- terbrechung

■ Jeder Zeitraum, in dem der Fahrer keine Lenktätigkeit ausübt und keine anderen Arbeiten, die im Zusammenhang mit seiner Tätigkeit stehen, ausführen darf und ausschließlich zur Erholung dient.

■ 4 1/2 Stunden lenken, dann mindestens 45 Min. Unterbrechung; aufteilbar in 2 Abschnitte, wobei der 1. mindestens 15 Min. und der 2. Abschnitt mindestens 30 Min. betragen muss.

Wochen- lenkzeit

■ Die Gesamtlenkzeit zwischen 2 wöchentlichen Ruhezeiten.

■ Maximal 56 Stunden; zwischen Montag 00:00 Uhr und Sonntag 24:00 Uhr.

Doppel- woche

■ Die Gesamtlenkzeit von 2 aufeinander folgenden Wochenlenkzeiten.

■ Maximal 90 Stunden; Berechnung von Montag 00:00 Uhr der Vorwoche bis zur aktuellen Zeit, maximal bis Sonntag 24:00 Uhr der aktuellen Woche.

Beispiel:

00:00 LZ 1 Std. LZU 15 Min. LZ 3 Std. LZU 30 Min. LZ 4,5 Std. LZU 45 23:45

>>

Bestellmöglichkeiten



Fahreranweisung Lenk- und Ruhezeiten

Für weitere Produktinformationen oder zum Bestellen hilft Ihnen unser Kundenservice gerne weiter:

Kundenservice

☎ **Telefon: 08233 / 381-123**

✉ **E-Mail: service@forum-verlag.com**

Oder nutzen Sie bequem die Informations- und Bestellmöglichkeiten zu diesem Produkt in unserem Online-Shop:

Internet



<http://www.forum-verlag.com/details/index/id/5922>