

Leseprobe zum Download



Liebe Besucherinnen und Besucher unserer Homepage,

tagtäglich müssen Sie wichtige Entscheidungen treffen, Mitarbeiter führen oder sich technischen Herausforderungen stellen. Dazu brauchen Sie verlässliche Informationen, direkt einsetzbare Arbeitshilfen und Tipps aus der Praxis.

Es ist unser Ziel, Ihnen genau das zu liefern. Dafür steht seit mehr als 25 Jahren die FORUM VERLAG HERKERT GMBH.

Zusammen mit Fachexperten und Praktikern entwickeln wir unser Portfolio ständig weiter, basierend auf Ihren speziellen Bedürfnissen.

Überzeugen Sie sich selbst von der Aktualität und vom hohen Praxisnutzen unseres Angebots.

Falls Sie noch nähere Informationen wünschen oder gleich über die Homepage bestellen möchten, klicken Sie einfach auf den Button „In den Warenkorb“ oder wenden sich bitte direkt an:

FORUM VERLAG HERKERT GMBH

Mandichostr. 18

86504 Merching

Telefon: 08233 / 381-123

Telefax: 08233 / 381-222

E-Mail: service@forum-verlag.com

www.forum-verlag.com



Fahreranweisung: Digitales Kontrollgerät

Geräte der neuen – 3. – Generation

Mit Wirkung zum 01.06.2006 wurde das digitale Kontrollgerät (1. Generation) verpflichtend eingeführt. Hiermit ausgerüstet sein müssen gem. VO (EG) 561/2006, VO (EWG) 1321/1985 Anhang IB, VO (EWG) 1360/2002: erstmals in den öffentlichen Straßenverkehr zugelassene Fahrzeuge zur Güterbeförderung mit einer zulässigen Höchstmasse von mehr als 3.500 kg inkl. Anhänger/Sattelaufleger, Fahrzeuge zur Personenbeförderung mit mehr als 9 Sitzplätzen.

2011 erfolgte die Einbaupflicht (bei Neuzulassung) eines weiterentwickelten digitalen Kontrollgeräts (2. Generation). Hiermit war eine genauere Erfassung der tatsächlichen Tätigkeiten gewährleistet, die sogenannte 1-Minuten-Regelung. Die verschiedenen Zeitgruppen innerhalb einer Minute werden erfasst und die längste für die gesamte Minute gewertet. Hat der Fahrer z. B. 28 Sekunden gelenkt und 32 Sekunden auf Ruhe gestellt, wird die gesamte Minute als Ruhe gewertet.

Nur ein Jahr später, zum 01.10.2012, erfolgte die Einbaupflicht (bei Neuzulassung) des digitalen Kontrollgeräts (3. Generation) mit einem zusätzlich unabhängigen Bewegungssignal (IMS).

Die neue VO (EU) Nr. 165/2014

Am 28.02.2015 ist die neue Fahrtenschreiberverordnung im Amtsblatt der EU veröffentlicht worden. Diese Verordnung gilt, vorbehaltlich der Übergangsvorschriften, ab dem 02.03.2016.

Jedoch gelten die Artikel 24 (Zulassung der Einbaubetriebe, Werkstätten), 34 (Benutzung von Fahrerkarten und Schaublättern) und 45 (Änderungen der Lenk- und Ruhezeiten VO 561/2006) bereits seit dem 02.03.2015.

Wesentliche Gründe für die Einführung der neuen Verordnung, die die VO (EWG) 1321/1985 ersetzen soll, sind u. a.:

- eine weitere Unterstützung des Fahrers
- Umsetzung des technischen Fortschritts
- Verbesserung der Kontrollverfahren
- Berücksichtigung der Erfahrungen aus der Vergangenheit
- Aus- und Fortbildung der Kontrolleure

Gemäß Artikel 33 dieser Verordnung ist das Verkehrsunternehmen verantwortlich, dafür zu sorgen, dass seine Fahrer hinsichtlich des ordnungsgemäßen Funktionierens des Fahrtenschreibers angemessen geschult und unterwiesen werden. Dies ist unabhängig davon, ob ein analoger oder digitaler Fahrtenschreiber benutzt wird. Das Verkehrsunternehmen hat dies regelmäßig zu überprüfen und zu dokumentieren.

Bei Kontrollen ist leider immer wieder festzustellen, dass viele Fahrer erhebliche Handhabungsmängel, insbesondere bei der Bedienung des digitalen Fahrtenschreibers, aufweisen. Dies, obwohl Aus- oder Weiterbildungen nach dem BKrFQG erfolgt waren. Bei vielen Anbietern scheint die Handhabung, insbesondere die praktische Handhabung am Fahrzeug, nicht Schwerpunkt der Schulungen zu sein. Diese Fahrerweisung soll helfen, die wichtigsten Bedienvorschriften einfacher darzustellen.

Erhebliche Veränderungen für den Fahrer in der Praxis bringt Artikel 34. Hier wird festgelegt, dass der Fahrer für jeden Tag, an dem er lenkt, und zwar ab dem Zeitpunkt der Fahrzeugübernahme, ein Schaublatt oder die Fahrerkarte zu benutzen hat.

Der Fahrer hat sicherzustellen, dass ein lückenloser Nachweis seiner Tätigkeiten gewährleistet wird. Bei einer Straßenkontrolle muss er den aktuellen Tag, die vorangegangenen 28 Kalendertage und für eine Betriebskontrolle ein ganzes Jahr diesen lückenlosen Tätigkeitsnachweis erbringen.

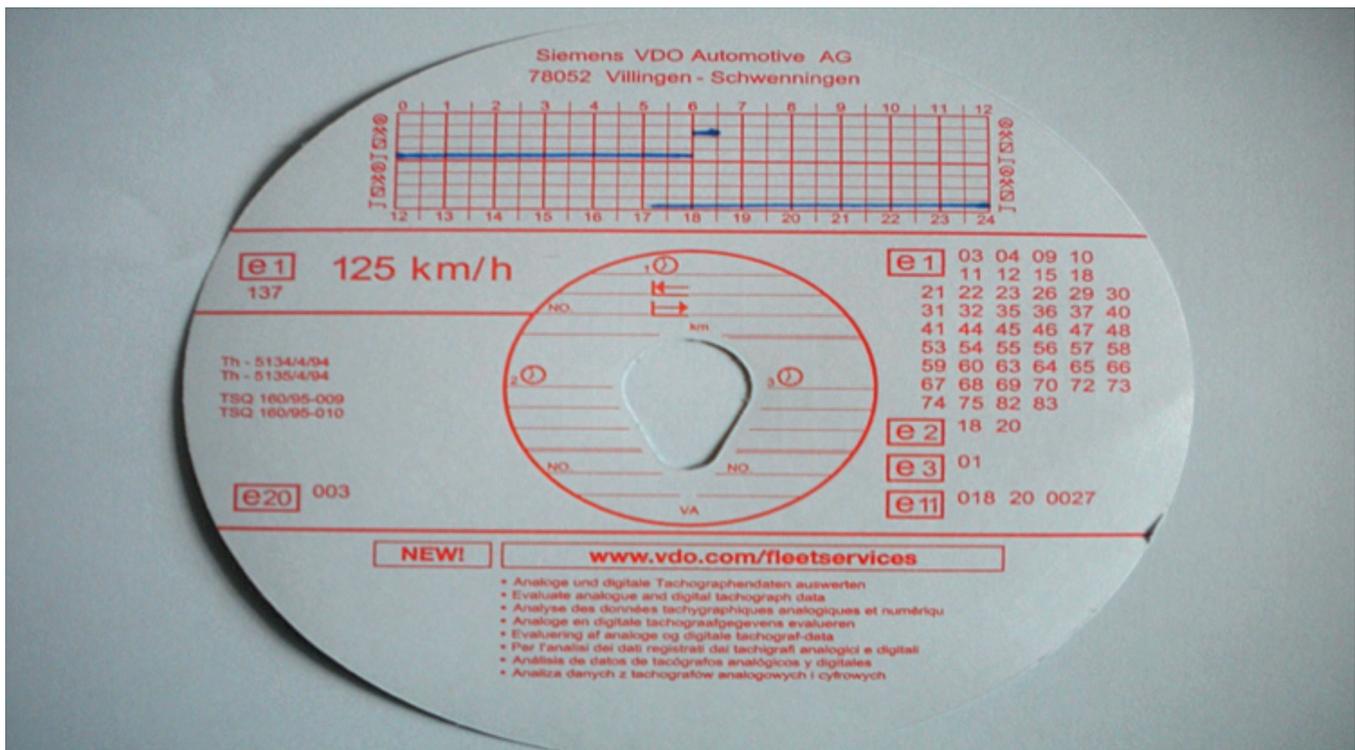
Der sogenannte manuelle Nachtrag für die Zeiträume, in dem die Fahrerkarte nicht gesteckt war, ist nun unerlässlich. Das Gleiche gilt auch für den manuellen Nachtrag auf dem Schaublatt, der auf der Tabelle der Rückseite zu erfolgen hat. Ist ein ordnungsgemäß durchgeführter manueller Nachtrag erfolgt, dürfen von den Mitgliedstaaten keine standardisierten EU-Formblätter (Bescheinigungen über berücksichtigungsfreie Tage) verlangt werden.

Fazit: Der manuelle Nachtrag ist nun zwingend und immer durchzuführen. Hier gab und gibt es bei den Kontrollen immer wieder gravierende Handhabungsmängel bei der Bedienung des digitalen Fahrtenschreibers und beim Nachtrag auf dem Schaublatt.

Der manuelle Nachtrag bei analogen Fahrtenschreibern

Auch beim analogen Fahrtenschreiber ist ein manueller Nachtrag erforderlich. Dieser erfolgt zu Beginn der Tätigkeitsaufnahme auf der Tabelle auf der Rückseite des Schaublatts und ist nach Beendigung der Tätigkeit wiederum in der Tabelle zu vervollständigen.

Im aufgeführten Beispiel beendet der Fahrer um 06:00 Uhr die Ruhezeit und führt andere Arbeiten, z. B. eine Abfahrtskontrolle, durch. Um 17:00 Uhr hat er seine Tour beendet.



FAHRERANWEISUNG

D I G I T A L E S K O N T R O L L G E R Ä T

Bedienungsanweisung: Diese Anweisung ersetzt nicht die Einweisungspflicht durch den Unternehmer. Kraftfahrer dürfen ein Fahrzeug mit digitalem Kontrollgerät nur lenken, wenn für sie eine Fahrerkarte ausgestellt worden ist. Zu Beginn der Fahrt die Fahrerkarte mit dem Chip nach oben und dem Pfeil nach vorn in Schacht 1 einführen. Bedienung mit eingeschalteter Zündung und arretierter Feststellbremse.

Darstellung im Display	Bedienung am Kontrollgerät	Hinweise/Erläuterung
		<p>Gilt für VDO-Release 1.0 bis 1.3 (Baureihe 08/2005 bis 04/2010, siehe Aufkleber Schublade Innenseite)</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #e0f0e0;"> <p>welcome 06:26 04:26 UTC</p> </div>	Keine Bedienung	Orts- und UTC-Zeit werden für 3 Sekunden angezeigt.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #e0f0e0;"> <p>Mustermann</p> </div>	Keine Bedienung	Fahrerkarte wird eingelesen, Fahrername erscheint im Display.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #e0f0e0;"> <p>Letzte Entnahme 08.06.15 12:30</p> </div>	Keine Bedienung	Der Zeitpunkt der letzten Entnahme der Fahrerkarte wird angezeigt (UTC-Zeit).
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #e0f0e0;"> <p>M Eingabe Nachtrag? Ja</p> </div>	Fahrer bestätigt über Menütaste (OK).	Nachtrag ist grundsätzlich erforderlich, außer bei Bescheinigung über berücksichtigungsfreie Tage.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #e0f0e0;"> <p>! Schichtende 08.06. 12:30 Nein</p> </div>	Fahrer bestätigt über Menütaste (OK).	Die Zeit geht bis zur letzten Entnahme zurück und kann schnell bis zur aktuellen Zeit eingegeben werden.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #e0f0e0;"> <p>08.06. 12:30 – 09.06. 04:26</p> </div>	Fahrer wählt Zeitraum über Menütaste an. (Pfeil oben) Taste gedrückt halten für Schnellvorlauf.	Tatsächlich durchgeführte Tätigkeit auswählen (z. B.: Pause). Einteilung von Zeitabschnitten möglich.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #e0f0e0;"> <p>M Eingabe bestätigen? Ja</p> </div>	Fahrer bestätigt über Menütaste (OK).	Der Nachtrag wird bestätigt und lässt sich danach nicht mehr verändern.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #e0f0e0;"> <p>04:27 86km/h 15958.6km</p> </div>	Fahrer wartet, bis die Fahrerkarte eingelesen ist.	Fahrerkarte muss komplett eingelesen werden. Die Fahrt kann beginnen.

Hinweis: Gemäß dem Artikel 15 Absatz 2 und 3 der VO (EWG) Nr. 3821/85 ist der Fahrer verpflichtet, die Zeit, die er sich nicht im Fahrzeug aufhält, manuell am Gerät nachzutragen. Das gilt insbesondere für tägliche Ruhezeiten, Arbeitsunterbrechungen, andere Tätigkeiten als Lenktätigkeiten und Bereitschaftszeiten.

Bestellmöglichkeiten



Fahreranweisung: Digitales Kontrollgerät

Für weitere Produktinformationen oder zum Bestellen hilft Ihnen unser Kundenservice gerne weiter:

Kundenservice

☎ **Telefon: 08233 / 381-123**

✉ **E-Mail: service@forum-verlag.com**

Oder nutzen Sie bequem die Informations- und Bestellmöglichkeiten zu diesem Produkt in unserem Online-Shop:

Internet

 <http://www.forum-verlag.com/details/index/id/5924>